

Datenblatt für Elektromotor Art.Nr.: 54-110

www.elmitron.de



Länge mit Welle: 20mm Breite: Höhe: Durchmesser: 24mm Wellendurchmesser: 2mm Wellenlänge: 6mm Gewindebohrungen: 6 X M1,5
 Eignung als Generator: 0 (Maximale Belastung bis ca. 4,7 Ohm)

	Minimal	Typisch	Maximal	0,5 V	1,0 V	2,0 V	3,0 V	4,0 V	5,0 V	6,0 V	7,0 V	8,0 V	9,0 V	10,0 V	12,0 V
Spannungsbereich für optimalen Betrieb [V]	0,5		4												
Anlaufspannung [V]		0,35													
Anlaufstrom [mA]		30													
Drehzahl im Leerlauf [U/min]				900	1800	3600	5400	7200							
Strom im Leerlauf [mA]				21	27	37	51	68							
Drehzahl mit Propeller 95mm [U/min]				700	1300	2200	3000	3650							
Strom mit Propeller 95mm [mA]				34	80	180	300	430							
Maximale Leistungsaufnahme bei Dauerbetrieb* [W]		0,23													
Maximales Drehmoment bei Dauerbetrieb* [g/cm]		4													
Maximal zulässiger Strom bei Dauerbetrieb* [mA]		120													
Drehmoment bei Stillstand* ² [g/cm]				5	10	22,5	32,5	39							
Strom bei Stillstand* ² [mA]				105	210	420	630	840							
Nötige Drehzahl im Generatorbetrieb (Leerlauf)				1050	2100	4200	6300								
Nötige Drehzahl bei voller Generatorlast (4,7 Ohm)				1500	3500	6000									

Verwendung des Motors mit unseren Solarzellen/-modulen Anmerkung: * ohne Kühlung *² kurzzeitig (5sec) *³ überdimensioniert

Solarzelle/-modul Art. Nr.	Spannung/Strom pro Zelle/Modul	Bei minimaler Last (Ventilator usw.)			Bei maximaler Last (Fahrzeug usw.)		
		Eignung	Benötigte Stückzahl	Reihe/Parallel	Eignung	Benötigte Stückzahl	Reihe/Parallel
91-208	1,00 V / 300 mA	++	1-2	R	+	2-4	R
91-192	2,00 V / 400 mA	- ³			++	1-3	R
91-207	4,00 V / 180 mA	-			++	2	P
91-210	2,00 V / 160 mA	++	1-2	R	++	3X2 oder 2X3	siehe Rückseite

Im Materialpack "Solar-Rallye Cloppenburg" sind 6 Stück des Moduls 91-210 enthalten.

Für den Bau eines Solarfahrzeugs können die Solarmodule 91-210 je nach Getriebe und Lichtverhältnissen wie folgt verschaltet werden:

